



07/02/22 10:22:01 3FKTYC00_001



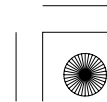
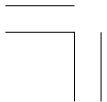
Honda CBR125RW



OMISTAJAN KÄSIKIRJA



© Honda Motor Co., Ltd. 2007





07/02/22 10:22:05 3FKTYC00_002



TÄRKEÄÄ TIETOA

- **KULJETTAJA JA MATKUSTAJA**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

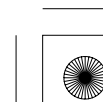
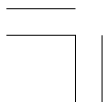
- **MAANTIEKÄYTTÖÖN**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

- **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty ”muutama sana turvallisuudesta” osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

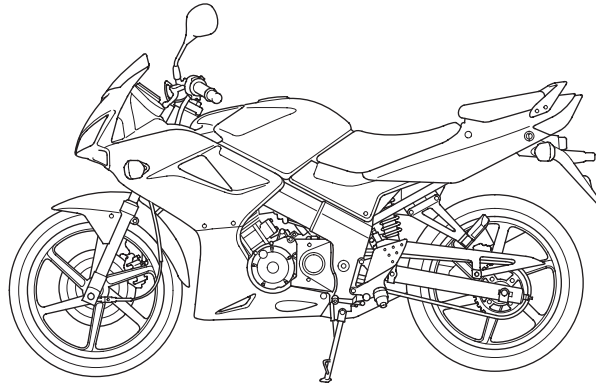




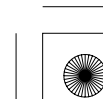
07/02/22 10:22:09 3FKTYC00_003



Honda CBR125RW OMISTAJAN KÄSIKIRJA



**Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.
Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.**





07/02/22 10:22:15 3FKTYC00_004



TERVETULOA

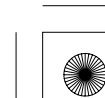
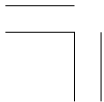
Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voitaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Kun luet tätä kirjaa, löydät **HUOMAA** symbolin. Tämä sisältää tietoa jolla voit välttää moottoripyöräsi vaurion.

Kun huolto on tarpeellinen, muista että Honda-huoltosi tuntee moottoripyöräsi parhaiten. Jos sinulla on riittävä mekaaninen tieto-taito ja työkalut, Honda-liikkeesi voi auttaa sinua hankkimaan Honda korjaamokäsikirjan jonka avulla voit suorittaa joistain huolloista ja korjauksia.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !





07/02/22 10:22:30 3FKTYC00_005

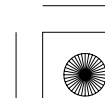
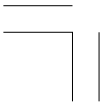


- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.
- Tässä kuvattu malli on ED tyyppi.

| | |
|-----|---|
| U | Australia |
| E | UK |
| F | Ranska |
| ED | Euroopan päämarkkinat Itävalta Belgia Saksa Israel Italia Portugali Espanja Sveitsi |
| IIG | Saksa |



- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.






MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

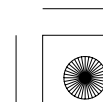
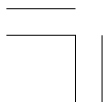
Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvainformatiot ovat lajiteltu lokeroihin sisältäen:

- **Turvamerkit** — moottoripyörässä.
- **Turvaviestit** — edeltää turvavaroitus symbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA, VAROITUS, tai HUOMIO.**

Nämä viestit tarkoittavat:





VAARA

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

VAROITUS

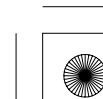
Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinnt** — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** — liittyy moottoripyörän turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** — kuinka käytät moottoripyörää oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.





KÄYTTÖ

sivu

1 MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

- 1 TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA
- 2 AJOVARUSTEET
- 4 KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

8 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

- 11 MITTARISTO JA MERKKIVALOT

16 PÄÄTOIMINNOT

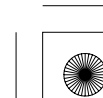
(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

- 16 JARRUT
- 18 KYTKIN
- 20 JÄÄHDYTYSNESTE
- 22 POLTTOAINE
- 25 MOOTTORIÖLJY
- 26 TUBELESS RENKAAT

sivu

32 HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

- 32 VIRTUALUKKO
- 33 OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT
- 35 VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT





07/02/22 10:23:05 3FKTYC00_009



sivu

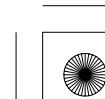
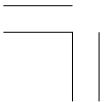
36 TOIMINNON KUVAUS
(Ei välttämätön käytössä)

- 36 OHJAUSLUKKO
- 37 SATULA
- 39 KYPÄRÄN PIDIN
- 40 TAKALOKERO
- 41 ASIAKIRJATASKU
- 42 AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

sivu

43 KÄYTTÖ

- 43 TARKISTUKSEN ENNEN AJOA
- 45 MOOTTORIN KÄYNNISTYS
- 48 SISÄÄNAJO
- 49 AJAMINEN
- 51 JARRUTTAMINEN
- 52 PYSÄKÖINTI
- 53 VARASTAMISEN EHKÄISY





HUOLTO

sivu

54 HUOLTO

- 54 HUOLLON MERKITYS
- 55 HUOLLON TURVALLISUUS
- 56 VAROTOIMENPITEET
- 57 HUOLTOTALUKKO
- 60 TYÖKALUSARJA
- 61 SARJANUMEROT
- 62 VÄRITARRA
- 63 KAMPIKAMMION HUOHOTIN
- 64 MOOTTORIÖLJY
- 68 SYTYTYSTULPPA
- 70 KAASUKAHVAN TOIMINTA
- 71 JÄÄHDYTYSNESTE
- 72 TOISIOKETJU
- 78 ETU JA TAKAJOUSITUKSEN
TARKASTUS
- 79 SIVUSEISONTATUKI
- 80 PYÖRÄN IRROTUS
- 84 JARRUPALOJEN KUNTO

sivu

- 86 AKKU
- 88 SULAKKEEN VAIHTO
- 91 JARRUVALON KYTKIMEN
SÄÄTÖ
- 92 POLTTIMON VAIHTO

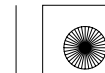
98 PUHDISTUS

102 SÄILYTYS NEUVOJA

- 102 VARASTOINTI
- 104 VARASTOINNIN POISTO

105 TEKNISET TIEDOT

109 KATALYSAATTORI





MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja – mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

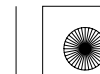
Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 2).

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”. Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.





Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pida pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään. Katso sivulta 4 lisäohjeet.

AJOVARUSTEET

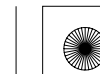
Turvallisuutesi kannalta, painotamme että käytä aina moottoripyöräilyyn hyväksyttyä kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Vaikka täydellinen suojaus ei ole mahdollista, auttaa suojarusteiden käyttöä tuntuvasti turvallista ajoa.

Seuraavat neuvot auttavat sinua valitsemaan oikeat ajovarusteet.

VAROITUS

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.





Kypärä ja suojalasit

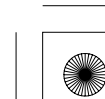
Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

Suoja-vaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suoja-saappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.





KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa. Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

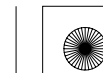
Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.





Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus:

180 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Kuorman maksimipaino:

8 kg

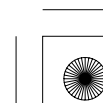
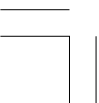
Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman painon maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjäsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista, sivu 6.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.





Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta molempien renkaiden ilmanpaine (sivu26).
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.



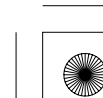
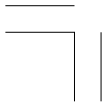
Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat vaikuttaa moottoripyörän toimivuuteen. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat ohjeet.

! VAROITUS

Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.





Lisävarusteet

Suosittellemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata El alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppiaaltaisi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

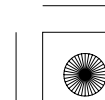
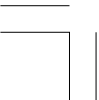
- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
- Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän (sivu 108). Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

- Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

Muutostyöt

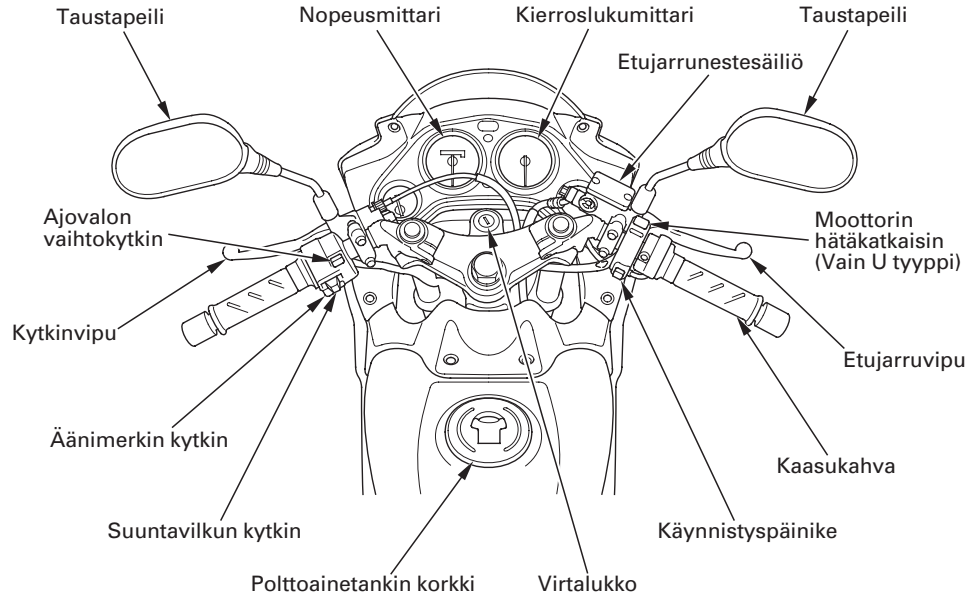
Suosittellemme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

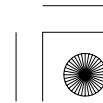
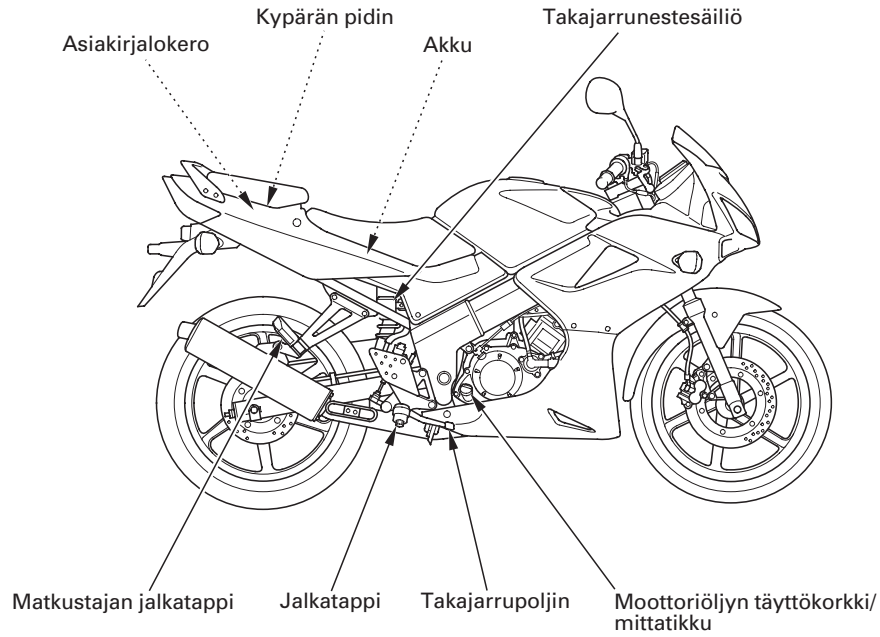
Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

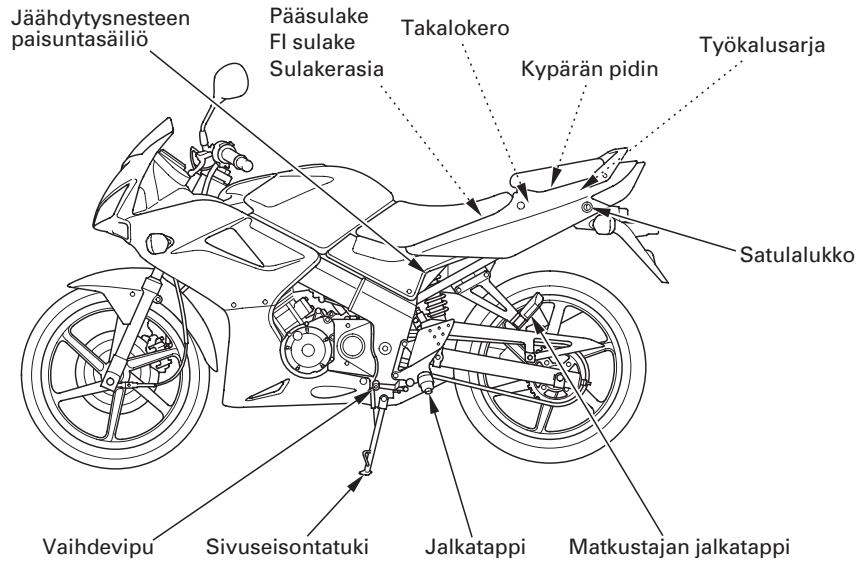




HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





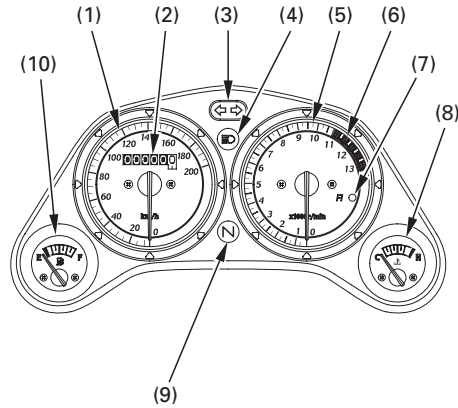




MITTARISTO JA MERKKIVALOT

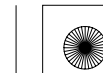
Mittarit ja merkkivalot sijaitsevat mittaripaneelissa. Niiden toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.

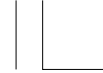
- (1) Nopeusmittari
- (2) Matkamittari
- (3) Suuntaviilkun merkkivalo
- (4) Kaukovalon merkkivalo
- (5) Kierroslukumittari
- (6) Kierroslukumittarin punainen alue
- (7) PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL)
- (8) Jäähdytysnesteen lämpömittari
- (9) Vapaavaihteen merkkivalo
- (10) Polttoainemittari



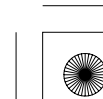
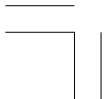


| (No.) Kuvaus | Toiminto |
|---------------------------------------|---|
| (1) Nopeusmittari | Osoittaa ajonopeuden. Osoittaa ajonopeuden km/h ja/tai mph riippuen tyypistä. |
| (2) Matkamittari | Osoittaa kertyneet kilometrit. |
| (3) Suuntavilkun merkkivalo (vihreä) | Vilkkuu kun suuntavilkua käytetään. |
| (4) Kaukovalon merkkivalo (sininen) | Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille. |
| (5) Kierroslukumittari | Osoittaa moottorin kierrosluvun per minuutti. |
| (6) Kierroslukumittarin punainen alue | Alä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle, edes sisäänajon jälkeen. HUOMAA Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria. |





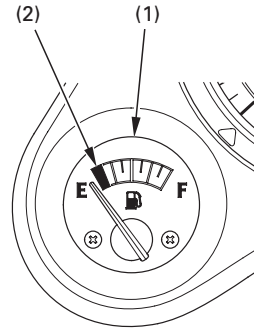
| (No.) Kuvaus | Toiminto |
|---|--|
| (7) PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (punainen) | Palaa jos PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö. Paitsi U tyyppi: Palaa myös muutaman sekunnin ajan ja sammuu kun virtalukko kytketään ON asentoon. U tyyppi: Palaa myös muutaman sekunnin ajan ja sammuu kun virtalukko kytketään ON asentoon ja moottorin sammutuskytkin on asennossa ○ (RUN). Jos merkkivalo syttyy ajossa, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä Honda huoltoon mahdollisimman pian. |
| (8) Jäähdytysnesteen lämpömittari | Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan (sivu 15). |
| (9) Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä) | Palaa vaihteen ollessa vapaalla. |
| (10) Polttoainemittari | Näyttää n. jäljellä olevan polttoaineen määrän (sivu 14). |



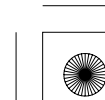


Polttoainemittari

Kun mittarin neula saavuttaa punaisen viivan (2), on polttoaine vähissä, tankkaa mahdollisimman pian. Kun neula saavuttaa punaisen viivan, on polttoainetta tankissa, pyörän ollessa pystyasennossa, noin:
2,1 l



- (1) Polttoainemittari
- (2) Punainen viiva

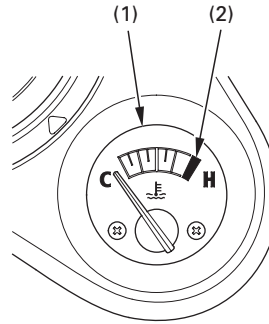




Jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpömittari (1) näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan.

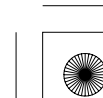
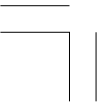
Kun mittarin neula on C (kylmä) merkin yläpuolella, on moottori riittävän lämmin ajoon. Normaali moottorin käyttölämpötila on mittarin merkien H ja C välillä. Jos mittarin neula saavuttaa punaisen viivan (2), sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntanestesäiliöstä. Lue sivut 20 – 21 äläkä aja moottoripyörälläsi ennen kuin ongelma on korjattu.



HUOMAA

Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

- (1) Jäähdytysnesteen lämpömittari
- (2) Punainen viiva





PÄÄTOIMINNOT **(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)**

JARRUT

Sekä etu, että takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut.

Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

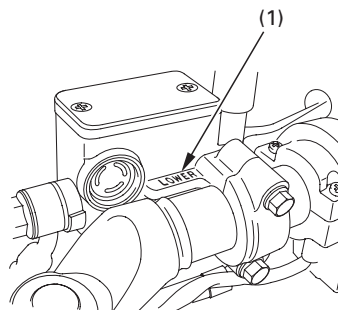
Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet (sivu 84) on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Etujarrun nestetaso:

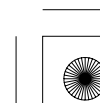
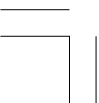
Kun moottoripyörä on pystyasennossa, tarkasta nesteen taso. Sen tulisi olla yllä LOWER merkin (1). Jos taso on LOWER merkissä tai sen alle, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus (sivu 84).

Kuluneet palat pitää vaihtaa. Jos palat ei ole kuluneet, tarkasta onko jarrujärjestelmässä vuoto.

Käytä ainoastaan Honda DOT 3 tai DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.



(1) LOWER merkki



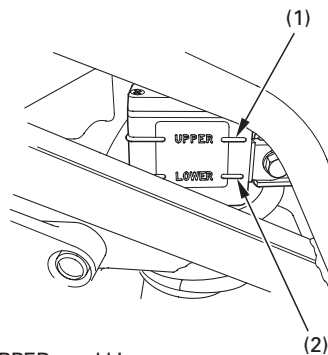


Takajarrun nestetaso:

Moottoripyörän ollessa pystyasennossa, tarkasta jarrunesteen taso. Sen tulisi olla UPPER (1) ja LOWER (2) merkkien välissä. Jos taso on alle LOWER merkin, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus (sivu 85).

Kuluneet palat tulee vaihtaa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä mahdollisilta vuodoilta.

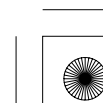
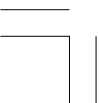
Käytä ainoastaan Honda DOT 3 tai DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.



- (1) UPPER merkki
- (2) LOWER merkki

Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.





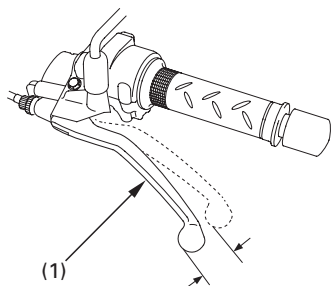
KYTKIN

Kytintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, ryömii tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan suorittaa säätimestä (3) joka sijaitsee kytkinvivussa (1).

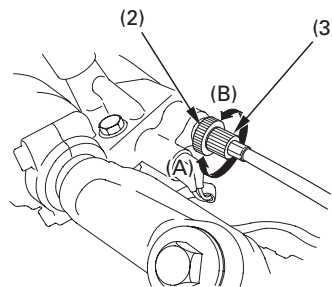
Normaali kytkinvivun vapaaliike on:

10–20 mm

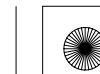
1. Löysää lukkomutteri (2) ja käännä kytkinvaijerin säädintä. Kiristä lukkomutteri ja tarkasta säätö.
2. Jos säädin pitää kiertää lähes ulos tai jos oikeaa säätöä ei saa suoritettua, löysää lukkomutteri ja käännä kytkinvaijerin säädin kokonaan sisään. Kiristä lukkomutteri.



(1) Kytkinvipu



- (2) Lukkomutteri
(3) Kytkinvaijerin säätö
(A) Lisää vapaaliikettä
(B) Vähentää vapaaliikettä



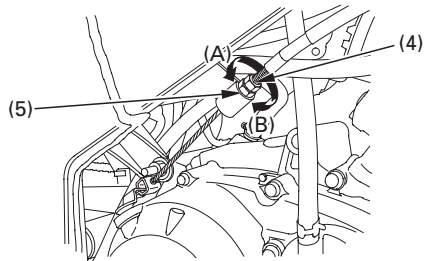


3. Löysää lukitusmutteri (4) vaijerin alasäätimestä. Kierrä säätömutteria (5) kunnes vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.
4. Käynnistä moottori, purista kytinkahvaa ja kytke vaihde päälle. Varmistu ettei moottori sammu ja ettei moottoripyörä ryömi. Vapauta kytintä vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle tasaisesti, kiihdytä vähitellen.

Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi oikein, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta ettei kytinkinvaijeri ole mutkalla ja ettei siinä ole merkkejä kuluneisuudesta jotka voivat johtaa vaijerin takerteluun. Voitele vaijeri öljyllä ennenaikaisen kulumisen ja ruostumisen ennaltaehkäisemiseksi.



- (4) Lukkomutteri
- (5) Säätömutteri
- (A) Lisää vapaaliikettä
- (B) Vähentää vapaaliikettä





JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysneste suositus

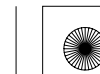
Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. (KATSO NESTEPURKIN ETIKETTI).

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan vähämineraalista juomavettä tai tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja, saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteiden käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden kulumisen tai tukoksia tai jäähdyttäjän vajaatoimintaa.

Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50 tislattua vettä ja jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).



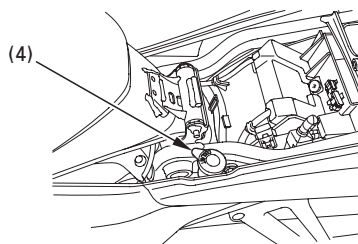
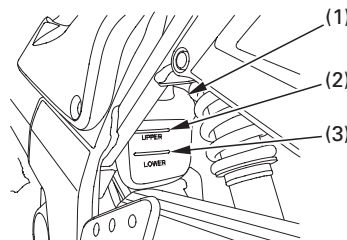


Tarkastus

Paisuntanestesäiliö sijaitsee etusatulan alla edessä.

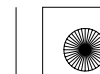
Tarkista jäähdytysnesteen taso paisuntanestesäiliöstä (1) moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on alle LOWER merkin (3), irrota etusatula (sivu 38) ja nestesäiliön korkki (4) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (2) asti. Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Nestesäiliö
(2) UPPER merkki

(3) LOWER merkki
(4) Nestesäiliön korkki





POLTTOAINE

Polttoainetankki

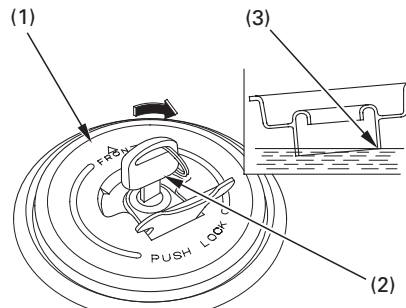
Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin on:

10,0 l

Aukaise polttoainetankin korkki (1) asettamalla virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Irrota säiliön korkki.

Älä ylitäytä säiliötä. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).

Täytön jälkeen, sulje korkki painamalla sitä kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.



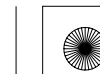
VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

(1) Polttoainetankin korkki
(2) Virta-avain

(3) Kaula





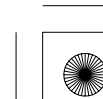
07/02/22 10:25:55 3FKTYC00_033



Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllinen polttoaine vaurioittaa katalysaattoria.

HUOMAA

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.



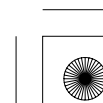
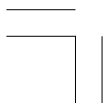


Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmista prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.





MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn tason tarkastus

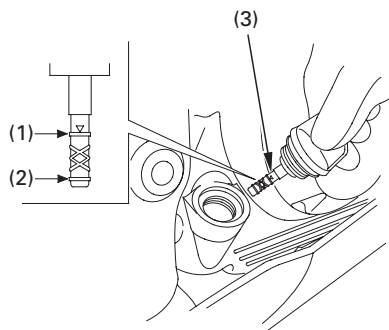
Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen moottoripyörällä ajoa.

Öljytason pitää olla upper (1) ja lower (2) merkkien välillä mitattuna täyttökorkki/mittatikusta (3).

1. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä n. 3–5 minuuttia.
2. Sammuta moottori ja pidä moottoripyörä pystyasennossa, tasaisella, kovalla alustalla.
3. Noin 2–3 minuutin jälkeen, irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku, pyysi se puhtaaksi ja aseta se reikäänsä, älä kierrä sitä kierteille. Irrota mittatikku. Öljyn taso tulee olla mittatikus ylä- ja alarajan välissä.
4. Tarvittaessa, lisää suositeltua öljyä (katso sivu 64) ylärajamerkkiin asti. Älä täytä liikaa.
5. Kiinnitä öljyn täyttötulppa/mittatikku. Tarkasta ettei ole öljyvuotoja.

HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



(1) Yläraja
(2) Alaraja

(3) Öljyn täyttötulppa/mittatikku





TUBELESS RENKAAT

Turvallisen moottoripyöräilyn kannalta on renkaiden oltava oikean tyyppiset ja kokoiset sekä hyväkuntoiset ja ilmanpaineet säädetty kuorman mukaan. Tulevat sivut antavat tietoa, kuinka ja koska ilmanpaineet tarkistetaan, kuinka tarkistat renkaiden kunnon ja mitä tehdä renkaiden korjauksen ja vaihdon ollessa ajankohtainen.

VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.

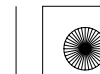
Ilmanpaine

Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöiän ja ajomukavuuden. Vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja johtaa renkaiden ylikuumentumiseen.

Liiallinen ilmanpaine tekee moottoripyörästäsi kovemman ja herkemmän tien epätasaisuuksille, ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Suosittelemme että tarkistat renkaat ulkoisesti ennen jokaista ajoa ja tarkistat renkaiden ilmanpaineet vähintään kerran kuukaudessa tai aina kun uskot paineiden olevan alhaiset.

Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi.





Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät" kun moottoripyörä on ollut parkissa vähintään kolme tuntia. Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa "kuumat" (muutamien kilometrien ajo riittää), on lukema korkeampi kuin mitatessa "kylmiä" renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi "kylmien" renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea "kylmien" renkaiden ilmanpaine on:

| kPa (kgf/cm ²) | | |
|----------------------------|------|------------|
| Vain ajaja | Etu | 200 (2,00) |
| | Taka | 225 (2,25) |
| Ajaja ja matkustaja | Etu | 200 (2,00) |
| | Taka | 225 (2,25) |

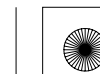
Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinta ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

Tarkasta:

- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudos tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

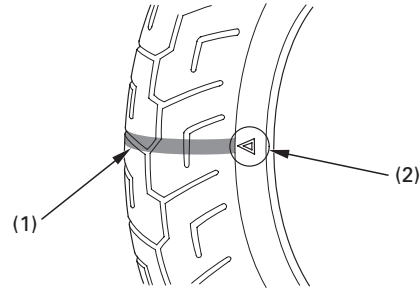




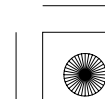
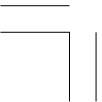
Kulutuspinta

Vaihdata rengas ennen kuin kulutus­pinta saavuttaa alarajan, jotka ovat:

| | Minimi urasyvyys |
|-------|------------------|
| Etu: | 1,5 mm |
| Taka: | 2,0 mm |



- (1) Kuluman ilmaisin
- (2) Ilmaisimen kohdistusmerkki





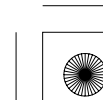
Renkaan korjaus

Mikäli rengas on puhjennut tai vaurioitunut, vaihda rengas, älä korjaa sitä. Kuten aiemmin mainittu, väliaikaisesti tai pysyvästi korjatulla renkaalla pitää ajaa hiljempää kuin uudella renkaalla.

Korjatulla renkaalla, kuten paikkaus, ei voi ajaa normaalinopeutta eikä saavuteta normaalia ajoturvallisuutta. Korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovasti korjaamolle renkaan vaihtoon. Mikäli mahdollista, aja ilman matkustajaa ja kuormaa kunnes rengas on vaihdettu.

Vaikka rengas olisi korjattu ammattitaidolla, se ei vastaa uutta rengasta. Korjatulla renkaalla, älä ylitä 80 km/h nopeutta ensimmäisen 24 tunnin aikana renkaan korjauksesta, ja 120 km/h nopeutta sen jälkeen. Jatkossa et pysty saavuttamaan samaa turvallisuutta suurella kuormalla ajettaessa kuin uudella renkaalla.

Tästä syystä suosittelemme, vaihda uusi rengas. Muista myös renkaan tasapainotus.





Renkaan vaihto

Oikeat renkaat moottoripyörässäsi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoajan ja jarrujen toiminnan.

VAROITUS

Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsiteltävyyttä ja tasapainosuutta. Nämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

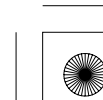
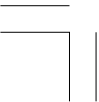
Suosittelut renkaat moottoripyörääsi ovat:

Etu: 80/90–17M/C 44P
IRC
NR73s

Taka: 100/80–17M/C 52P
IRC
NR73s

Tyyppi: ristikudos, sisärenkaaton

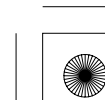
Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.





Tärkeä turvamuistutus

- Älä asenna sisärenkaita sisärenkaattomille renkailla. Ylilämpö saattaa aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä ainoastaan sisärenkaattomia renkaita. Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.



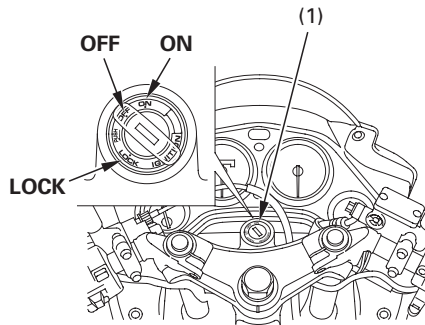


HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

VIRTUALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

Ajovalo ja takavalot syttyvät kun virtalukko käännetään asentoon ON. Jos moottoripyöräsi on pysäytettynä virtalukon ollessa ON asennossa, eikä moottori käy, jäävät ajovalo ja takavalot palamaan, jonka seurauksena on akun purkautuminen.



(1) Virtalukko

| Avaimen asento | Toiminta | Avaimen irrotus |
|-----------------------|---|-------------------------|
| LOCK (ohjauslukko) | Ohjaus lukittu. Moottoria ja valoja ei voi käyttää. | Avaimen voi irrottaa |
| OFF | Moottoria ja valoja ei voi käyttää. | Avaimen voi irrottaa |
| ON | Moottoria ja valoja voidaan käyttää. | Avainta ei voi irrottaa |





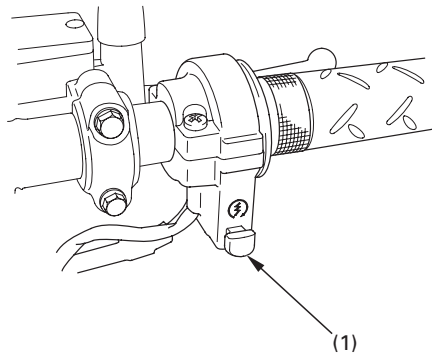
OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

<Paitsi U tyyppi>

Käynnistinpainike

Käynnistyspainike (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä.

Kun käynnistyspainiketta painetaan, käynnistinmoottori pyörittää moottoria. Katso sivu 46 moottorin käynnistys.



(1) Käynnistyspainike



< U tyyppi >

Moottorin hätäkatkaisin

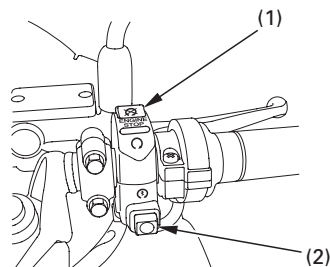
Moottorin hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on ○ (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on ☒ (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla ○ (RUN) asennossa.

Jos moottoripyörä sammutetaan virtalukon ollessa asennossa ON ja moottorin hätäkatkaisin asennossa ☒ (OFF), jää ajovalo ja takavallo palamaan, seurauksena akun purkautuminen.

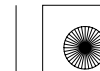
Käynnistinpainike

Käynnistinkytkin (2) sijaitsee sammutuskatkaisimen (1) alla.

Kun käynnistinpainiketta painetaan, käynnistinmoottori pyörittää moottoria. Jos moottorin sammutuskytkin on ☒ (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katso sivu 46 moottorin käynnistys.





(1) Moottorin hätäkatkaisin
(2) Käynnistyspainike







VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalon vaihtokytkin (1)

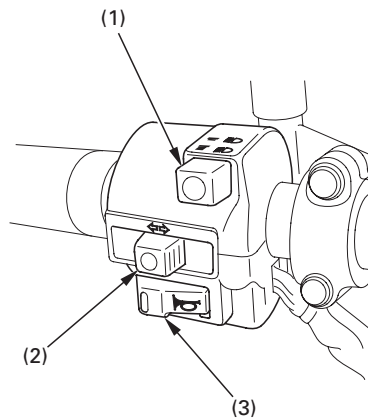
Paina vaihtokytkintä  (HI) valitaksesi kaukovalot tai  (LO) valitaksesi lähivalot.

Suuntavilkun kytkin (2)

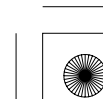
Siirrä kytkintä  (L) kääntyessäsi vasemmalle ja  (R) kääntyessäsi oikealle. Paina kytkintä sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

Äänimerkin painike (3)

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



- (1) Ajovalon vaihtokytkin
- (2) Suuntavilkun kytkin
- (3) Äänimerkin kytkin





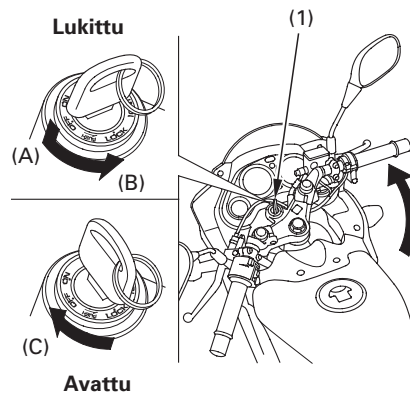
TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

OHJAUSLUKKO

Ohjauksen lukitus, käännä ohjaustanko vasemmalle ääriasentoon, käännä avain (1) LOCK asentoon painamalla sitä sisään. Irrota avain.

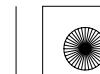
Ohjauksen lukituksen avaus, käännä avain asentoon OFF.

Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, seurauksena on ajoneuvosi hallinnan menetys.



(1) Virta-avain

(A) Paina sisään
(B) Käännä LOCK
(C) Käännä OFF





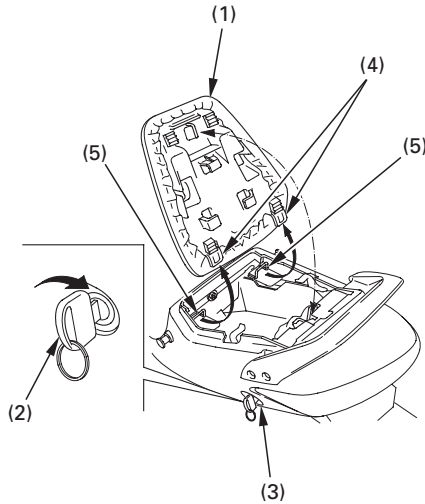
SATULA

Takasatula

Irrotaaksesi takasatulan (1), aseta virta-avain (2) satulalukkoon (3). Käännä avainta myötäpäivään, ja vedä satulaa taakse ja ylös.

Takasatulan kiinnityksessä, aseta koukut (4) takakiinnikkeisiin (5) rungossa ja paina takasatulan takaosaa alas.

Varmista että satula on kiinnitetty huolella.



- (1) Takasatula
- (2) Virta-avain
- (3) Satulalukko

- (4) Koukut
- (5) Takapidin



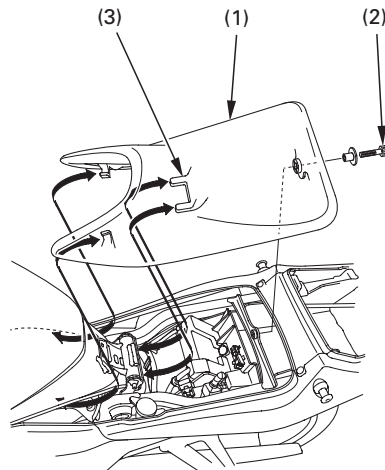


Etusatula

Irrottaaksesi etusatulan (1), irrota takasatula (sivu 37) ja pultti (2), ja vedä satulaa taakse ja ylöspäin.

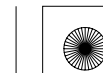
Etusatulan kiinnityksessä, aseta koukku (3) runkoon ja kiristä pultti huolella.

Kiinnitä takasatula.



(1) Etusatula
(2) Pultti

(3) Salpa





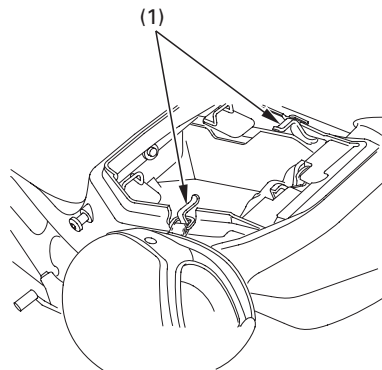
KYPÄRÄN PIDIN

Kypärän pitimet sijaitsevat takasatulan alla.
Irrota takasatula (sivu 37).
Ripusta kypärät koukkuihin (1).
Kiinnitä takasatula ja lukitse se huolella.

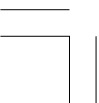
VAROITUS

Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypäräpitimessä.



(1) Koukut





TAKALOKERO

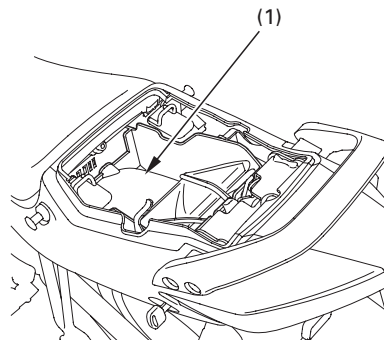
Takalokero (1) sijaitsee takasatulan alla.

Tämä lokero on kevyelle kuormalle.

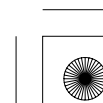
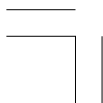
Kuorman paino ei saa ylittää painoa:
3,0 kg

Älä koskaan ylitä kuormausrajoja,
käsiteltävyys ja tasapaino saattavat kärsiä.

Älä suihkuta vettä suoraan takalokeron
alueelle niin että vettä pääsee lokeroon.



(1) Takalokero

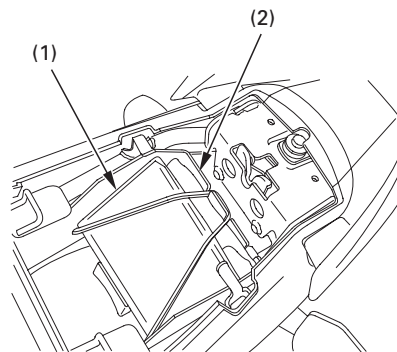




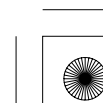
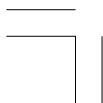
ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (1) on asiakirjalokerossa (2) takasatulan alla.

Tämä käsikirja ja muut asiakirjat tulisi säilyttää tässä taskussa. Kun peset moottoripyörääsi, huolehdi ettet ruiskuta vettä tälle alueelle.



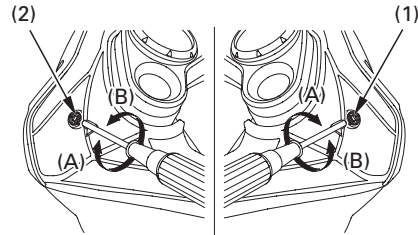
(1) Asiakirjatasku
(2) Asiakirjalokero





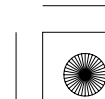
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Valon pystysäätöä voidaan säätää
kääntämällä ruuveja (1) ja (2) sisään tai ulos.
Noudata paikallisia lakeja ja ohjeita.



(1) Ruuvi (lähivalo)
(2) Ruuvi (kaukovalo)

(A) Nousee
(B) Laskee





KÄYTTÖ

TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

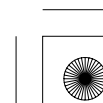
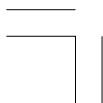
Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

VAROITUS

Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla onnettomuus ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

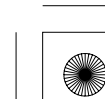
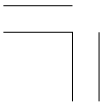
Suorita tarkastukset aina ennen ajoa ja korjaa mahdolliset viat.

1. Moottoriöljyn määrä – lisää tarvittaessa (sivu 25). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä – lisää tarvittaessa (sivu 22). Tarkista vuodot.
3. Jäähdytysnesteen määrä – lisää tarvittaessa. Tarkista vuodot. (sivut 20 – 21).
4. Etu- ja takajarrut – tarkasta toiminta; varmista ettei ole nestevuotoja (sivut 16 – 17).





5. Renkaat – tarkista kunto ja ilmanpaineet (sivut 26 – 31).
6. Toisioketjut – tarkista kunto ja vapaaliike (sivu 72). Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Kaasukahva – tarkista toiminta kaikissa ohjaustangon asennoissa.
8. Valot ja äänimerkki – tarkasta ajovalon, jarru-/takavalon, vilkkujen, merkkivalojen ja äänimerkin oikea toiminta.
9. **(Vain U tyyppi)**
Moottorin hätäkatkaisin – tarkasta oikea toiminta (sivu 34).
10. Sivuseisontatuen katkaisimen oikea toiminta (sivu 79).





MOOTTORIN KÄYNNISTYS

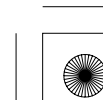
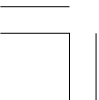
Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

Huollehtiaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattorista, vältä pitkäaikaista joutokäyntiä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

Moottoripyöräsi pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidi kaasua. Hiilimonoksidin määrä voi nousta nopeasti korkeaksi suljetussa tilassa kuten autotallissa. Älä käytä moottoria jos ovi on suljettu. Vaikka ovi olisi auki, älä käytä moottoria enempää mitä ulosajo edellyttää.


Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.





Valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- **(Vain U tyyppi)**
Moottorin hätäkatkaisin on  RUN asennossa.
- PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) sammuu.

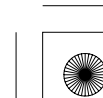
Käynnistyskäytäntö

Tässä moottoripyörässä on polttoaineen ruiskutus ja automaattinen rikastin. Seuraa alla olevia ohjeita.

Kaikissa ilmanlämpötiloissa:

1. Kaasun ollessa täysin kiinni, paina käynnistinpainiketta.

Moottori ei käynnisty mikäli kaasu on täysin avattu (elektroninen kontrolli-järjestelmä estää polttoaineen syötön).





Tulvinut moottori


< Paitsi U tyyppi >

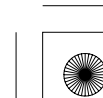
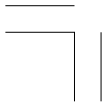
Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

1. Avaa kaasua täysin auki.
2. Paina käynnistinpainiketta 5 sekunnin ajan.
3. Seuraa toimintaohjeita moottorin käynnistyksessä.
4. Jos moottori käynnistyy ja tyhjäkäynti on epätasaista, avaa kaasua hieman.
Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia, ja toista kohdat 1–3 uudestaan.

< U tyyppi >

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla  RUN asennossa.
2. Aukaise kaasua täysin auki.
3. Paina käynnistinkytkintä 5 sekunnin ajan.
4. Kokeile normaalia käynnistysjärjestystä.
5. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan.
Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohdat 1–4.





07/02/22 10:28:28 3FKTYC00_058

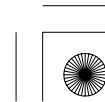


Sytytysvirran katkaisin

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen. Vältä myös täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.





AJAMINEN

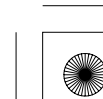
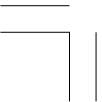
Tarkasta moottoripyörän turvallisuus (sivut 1 – 7) ennen ajoa.

Varmista että ymmärrät sivuseisontatuen käytön. (Katso HUOLTOTAULUKKO sivu 59 ja selitys SIVUSEISONTATUESTA sivu 79).

Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit, kuten kuiva ruoho, pääse kosketuksiin pakoputkistoon kun ajat, käytät tai parkkeeraat moottoripyörääsi.

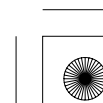
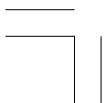
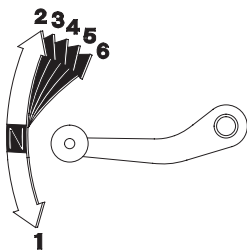
1. Kun moottori on käytetty lämpimäksi, on moottoripyörä valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman, tasaisen liikkeelle lähdön.
4. Moottoripyörän liikkeessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. 5. ja 6 vaihteen kytkemiseksi.





5. Kaasun ja jarrujen koordinointi antaa tasaisen hidastuvuuden.
6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.





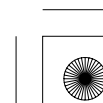
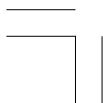
JARRUTTAMINEN

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

Tärkeää turvamuistutusta:

- Ainoastaan jarruvivun tai jarrupolkimen käyttö alentaa jarrujen suorituskykyä.
- Liian voimakas jarrun käyttö voi aiheuttaa renkaan lukkiutumisen, tämä vähentää moottoripyörän hallintaa.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittäinen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.





PYSÄKÖINTI

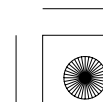
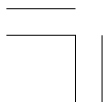
1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, kytke vaihde vapaalle, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF asentoon ja poista avain.
2. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle kun pidät sitä pysäköitynä.

Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttäisit sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi (sivu 36).

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat moottoripyörän.





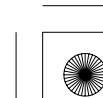
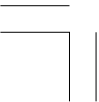
VARASTAMISEN EHKÄISY

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä lisäksi hyvälaatuista varkaudenestoa.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NO: _____





HUOLTO

HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

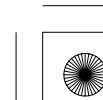
Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että moottoripyörää käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

VAROITUS

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.





HUOLLON TURVALLISUUS

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

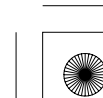
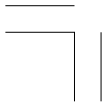
Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

VAROITUS

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.





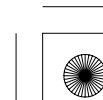
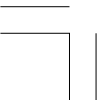
VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:
 - * **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**
Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.
 - * **Palovammat kuumista osista.**
Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.
 - * **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**
Älä käytä moottoria, ellei.
- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.
- Ehkäistääksesi moottoripyörän kaatumisen, aseta pyörä kovalle, tasaiselle alustalle käyttäen sivuseisontatukea tai huoltopukkia helpottaaksesi huoltoa.

- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi.





07/02/22 10:29:19 3FKTYC00_067



HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 43) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

Seuraavat kohdat vaativat joitain mekaanikon taitoja. Jotkut kohdat (erityisesti kohdat jotka on merkitty * ja **) vaativat erityisiä teknistä tietoa ja työkaluja. Ota tarvittaessa yhteys Honda huoltoosi.

* Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jolle omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa.
Katso Honda korjaamokäsikirja.

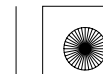
** Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.

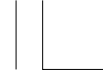
Honda suosittelee että huoltokorjaamo suorittaa koeajon jokaisen huollon jälkeen ennen moottoripyörän luovutusta.

HUOM: (1) Korkeammissa matkamittarilukemissa, suorita kuvatus aikavälin mukaan.
(2) Suorita useammin kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
(3) Huollettava useammin kun ajetaan sateella tai täydellä kaasulla.
(4) Vaihda joka toinen vuosi. Vaihto vaatii ammattitaitoa.

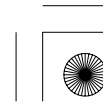
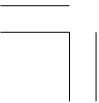


| KOHDE | HUOLTOVÄLI | KUMPI TÄYTTYY ENSIN ↓ | MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)] | | | | KATSO SIVU | | |
|---------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------------------|------------|-----|-----|------------|----|-----|
| | | | → | × 1.000 km | 1 | 4 | | 8 | 12 |
| | | | ↓ | × 1.000 mi | 0,6 | 2,5 | | 5 | 7,5 |
| | ↓ | ↓ | K | K | | | | | |
| * POLTTOAINELETKUT | | | | | I | I | I | — | |
| * KAASUKAHVAN TOIMINTA | | | | | I | I | I | 70 | |
| * ILMANSUODATIN | | HUOM (2) | | | C | C | R | — | |
| KAMPIKAMMION HUOHOTIN | | HUOM (3) | | | C | C | C | 63 | |
| SYTYTYSTULPPA | | | | | I | R | I | 68 | |
| * VENTTIILIIEN VÄLYS | | | | | I | I | I | — | |
| MOOTTORIÖLJY | | | | R | | R | | 64 | |
| ** MOOTTORIÖLJYN VERKKOSUODATIN | | | | | | | C | — | |
| JÄÄHDYTYSNESTE | | HUOM (4) | | | | I | | 20 | |
| * JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ | | | | | | I | | — | |





| KOHDE | HUOLTOVÄLI | KUMPI TÄYTTYY ENSIN ↓ | MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)] | | | | KATSO SIVU | | |
|-------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------|-----|-----|------------|---|-----|
| | | | → | × 1.000 km | 1 | 4 | | 8 | 12 |
| | | | ↓ | × 1.000 mi | 0,6 | 2,5 | | 5 | 7,5 |
| | | | K | K | | | | | |
| | | | JOKA 1.000 km , L | | | | 72 | | |
| | TOISIOKETJU | | | | | | | | |
| | JARRUNESTE | HUOM (4) | | | | | 16, 17 | | |
| | JARRUPALOJEN KULUNEISUUS | | | | | | 84 | | |
| | JARRUJÄRJESTELMÄT | | | | | | 16, 84 | | |
| * | JARRUVALOKYTKIN | | | | | | 91 | | |
| * | AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ | | | | | | 42 | | |
| | KYTKINJÄRJESTELMÄ | | | | | | 18 | | |
| | SIVUSEISONTATUKI | | | | | | 79 | | |
| * | JOUSITUS | | | | | | 78 | | |
| * | MUTTERIT, PULTIT, KIINNITYS | | | | | | — | | |
| ** | PYÖRÄT/TENKAAT | | | | | | — | | |
| ** | OHJAUKSEN LAAKERointi | | | | | | — | | |



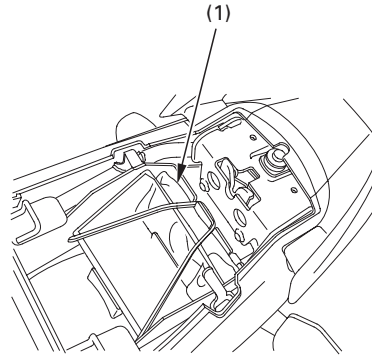


TYÖKALUSARJA

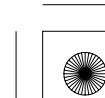
Työkalusarja (1) sijaitsee työkalukotelossa takasatulan alla (sivu 37).

Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisissä työkaluilla.

- Sytytystulpan avain
- 19 mm lenkkiavain
- 10 × 12 mm Kiintoavain
- 14 × 17 mm kiintoavain
- 5 mm Kuusiokoloavain
- Vakio/Phillips ruuvimeisseli
- Pihdit
- Jatkovarsi
- Työkalupussi



(1) Työkalusarja





SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

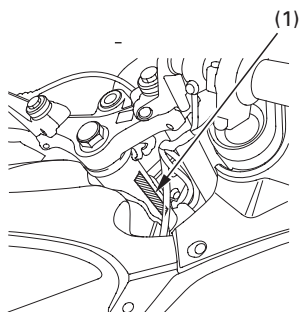
Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

Rungon numero (1) sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

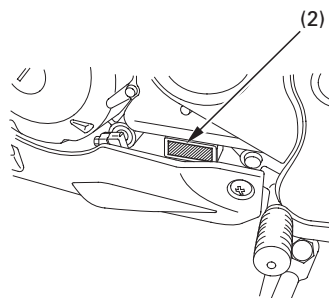
Moottorin numero (2) sijaitsee moottorilohkossa vasemmalla puolella.

RUNKO NRO. _____

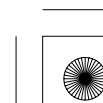
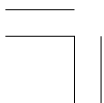
MOOTTORIN NRO. _____



(1) Runkonumero



(2) Moottorin numero





07/02/22 10:29:57 3FKTYC00_072



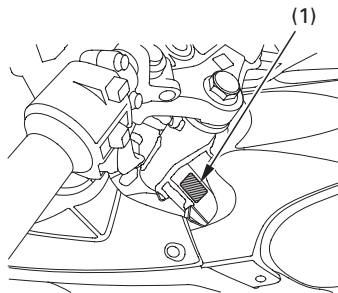
VÄRITARRA

Väritarra (1) sijaitsee rungossa vasemmalla puolella.

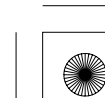
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

VÄRI _____

KOODI _____



(1) Väritarra
62



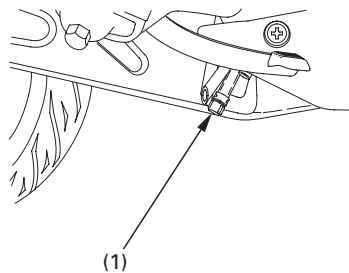


KAMPIKAMMION HUOHOTIN

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

1. Irrota kampikammion huohottimen putken tulppa (1) putkesta ja anna kertyneen sakan valua astiaan.
2. Kiinnitä huohotinputken tulppa.

Huollettava useammin jos ajetaan sateella, pitkään täydellä kaasulla tai jos moottoripyörä on pesty tai ollut kaatuneena. Huollettava jos sakkaumaa on näkyvissä läpinäkyvässä osassa huohotinputkessa.



(1) Kampikammion huottimen putken tulppa



MOOTTORIÖLJY

Katso varoitoimenpiteet sivu 56.

Öljysuositus

| | |
|---------------------|--|
| API luokitus | SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä |
| Viskositeetti | SAE 10W-30 |
| JASO T 903 standard | MA |

| |
|--|
| Suositus Öljy |
| Honda "4-TAHTI MOOTTORIPYÖRÄ ÖLJY" tai vastaava. |

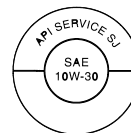
Moottoripyöräsi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä.

Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriötä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriötä.

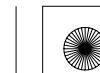


EI SUOSITELLA



OK

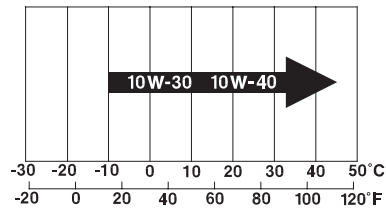
Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai riisiinipohjaisia kilpaöljyjä.





Viskositeetti:

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

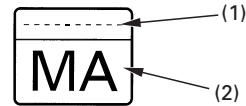


JASO T 903 standard

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

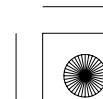
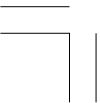
Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä. Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

- (1) Öljyn myyjän koodi
- (2) Öljyn luokitus





Moottoriöljy

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu 58).

Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

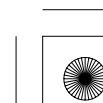
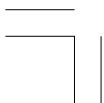
Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuviiin kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.

Öljyn vaihtamiseen tarvitaan momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä tai riittävää ammattitaitoa, suosittelemme että Honda huoltokorjaamo suorittaa työn.

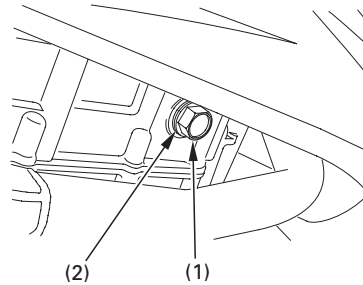
Mikäli momenttiavainta ei käytetty tässä kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys ottamalla yhteys valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin ja moottoripyörän ollessa sivuseisontatuella täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.

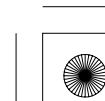
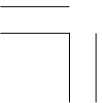




1. Öljyn valutus, irrota öljyn täyttökorkki/ mittatikku, öljyn tyhjennystulppa (1) ja tiiviste (2).
2. Varmista että tyhjennystulpan tiiviste on hyväkuntoinen, ja kiinnitä tyhjennystulppa. Vaihda tiiviste aina öljyn vaihdon yhteydessä tai tarvittaessa.
Öljytulpan kiristysmomentti:
25 N·m (2,5 kgf·m)
3. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:
1,0 l
4. Kiinnitä öljyn täyttökorkki/mittatikku.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia.
6. Noin 2–3 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkasta että öljyn taso on mittatikun ylärajassa kun moottoripyörä on pystyasennossa tasaisella alustalla. Varmista ettei ole öljyvuotoja.



(1) Öljyn poistotulppa (2) Tiiviste





SYTYTYSTULPPA

Katso varoimenpiteet sivu 56.

Tulppasuositus:

Vakio:

CR8E (NGK) tai
U24ESR-N (DENSO)

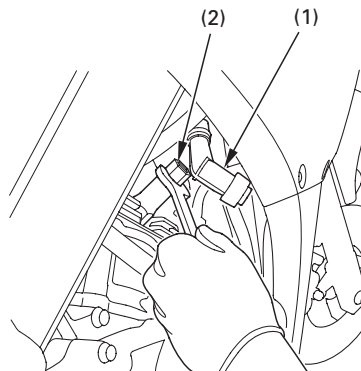
Pitkään, kovaan ajoon:

CR9E (NGK) tai
U27ESR-N (DENSO)

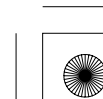
HUOMAA

Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon omaavaa sytytystulppaa. Seurauksena voi olla moottorivaurio.

1. Irrota tulpan hattu (1) sytytystulpasta.
2. Puhdista sytytystulpan ympäristö liasta.
Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella (2) joka löytyy työkalusarjasta.

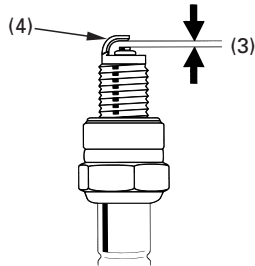


- (1) Sytytystulpan hattu
(2) Sytytystulpan avain





3. Tarkasta elektrodien ja keskiosliinin karstaisuus, kuluneisuus tai nokisuus. Jos karstaisuus tai kuluneisuus on runsasta, vaihda tulppa. Puhdista nokisuus tai kosteus tulpan puhdistajalla, muutoin käytä teräsharjaa.
4. Tarkasta sytytystulpan kärkiväli (3) käyttäen lankatyypistä rakomitta. Tarvittaessa säädä sivuelektrodiä (4) varovasti taivuttamalla.
Kärkivälin tulisi olla:
0,70–0,80 mm



(3) Tulpan kärkiväli

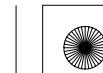
(4) Sivuelektrodi

5. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.
6. Kiristä sytytystulppa:
 - Jos vanha tulppa on kunnossa:
Kierrä 1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.
 - Jos asennat uuden tulpan, kiristä kahdessa osassa ehkäistäkseen löystymisen:
 - a) Ensin, kiristä tulppa:
NGK: 1/2 käsin kiristyksestä.
DENSO: 3/4 käsin kiristyksestä.
 - b) Tämän jälkeen löysää tulppa:
 - c) Kiristä tulppa uudestaan:
1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.

HUOMAA

Väärä sytytystulpan kiristys voi vaurioittaa moottoria. Löysä kiristys voi vaurioittaa mäntiä. Liika kiristys voi vaurioittaa kierteitä.

7. Kiinnitä tulpan hattu. Varo vaurioittamasta johtoja tai kaapeleita.



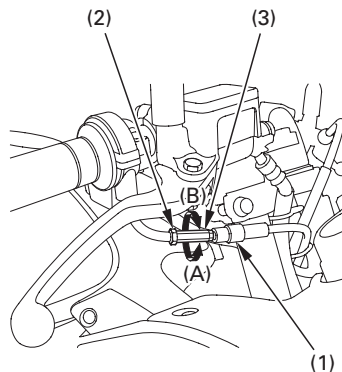


KAASUKAHVAN TOIMINTA

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, kahvakumin laipalta mitattuna.
Vapaaliikkeen pitää olla noin:
2–6 mm

Säätääksesi vapaaliikettä, siirrä kaasuvaijerin suoja (1) sivuun, löysää lukkomutteri (2) ja käännä säädintä (3).



- (1) Kaasuvaijerin suoja
(2) Lukkomutteri
(3) Säädin

- (A) Nousee
(B) Laskee





JÄÄHDYTYSNESTE


Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

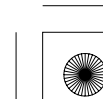
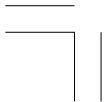
Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.



 VAROITUS

Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkumiseen ja pahoin polttaa sinua.

Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.





TOISIOKETJU

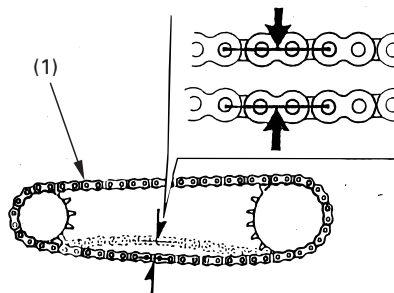
Katso varoimenpiteet sivu 56.

Ketjujen käyttöikä on riippuvainen oikeasta voitelusta ja säädöistä. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden käyttöikää. Toisioketju pitää säännöllisesti tarkastaa ja voidella, ennen ajoa tarkistuslistan (sivu 43) mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin.

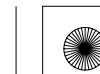
Tarkastus:

1. Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteen ollessa vapaalla.
2. Tarkasta ketjun vapaaliike rattaiden keskeltä kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike käsin mitattuna on:
25–35 mm

3. Rullaa moottoripyörää eteenpäin ja pysähdy. Tarkasta ketjun vapaaliike. Toista tämä prosessi muutama kerta. Vapaaliikkeen pitää pysyä vakiona. Jos ketju on löysä vain joissain kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Jumiutuneet kohdat tulee voidella huolellisesti.



(1) Toisioketju





4. Rullaa moottoripyörää eteenpäin. Pysähdy ja aseta pyörä sivuseisontatuelle. Tutki ketjun ja rattaiden kunto seuraavilta osilta:

TOISIOKETJU

- *Vaurioituneet rullat
- *Löysät laakeritapit
- *Kuivat tai ruostuneet nivelet
- *Vääntyneet tai kiertyneet nivelet
- *Epätavallisen suuri kuluminen
- *Väärä säätö
- *Vaurioituneet tai puuttuvat O-renkaat

RATTAAT

- *Erittäin kuluneet rattaat
- *Katkennut tai vaurioitunut hammas

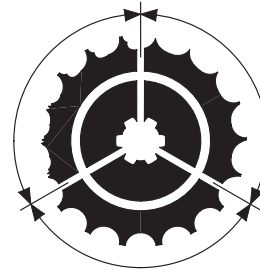
Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Vaurioitunut rattaan hammas

Kulunut rattaan hammas

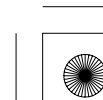
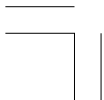
Vaihda

Vaihda



Normaali rattaan hammas

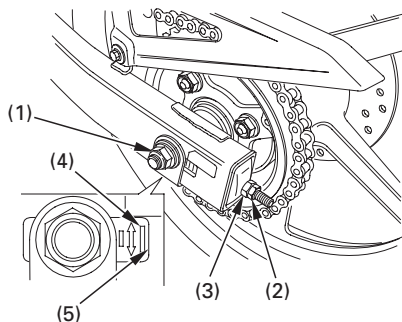
HVVÄ





Säätö:

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1.000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti, tarkasta ketju useammin.

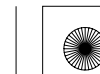


- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| (1) Taka-akselin mutteri | (4) Vastamerkki |
| (2) Lukitusmutteri | (5) Säätöaukon takareuna |
| (3) Ketjun säätömutteri | |

Mikäli ketju vaatii säätöä, toimi seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteen ollessa vapaalla ja virtalukko OFF asennossa.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Löysää ketjun säädön lukitusmutterit (2) molemmilta puolilta takahaarukkaa.
4. Käännä toisioketjun säätömuttereita (3) saman verran kunnes ketjun vapaaliike on oikea. Käännä säätömuttereita myötäpäivään kiristääksesi ketjua, tai vastapäivään lisätäksesi vapaaliikettä, joka mitataan ketjurattaiden välistä keskeltä. Työnnä moottoripyörää eteenpäin. Aseta se uudelleen sivutuelle ja tarkasta vapaaliike.

Ketjun vapaaliike tulee olla:
25–35 mm





5. Tarkasta taka-akselin linjaus vertaamalla ketjunsäätimen kohdistusmerkkejä (4) taka-akselin reunaan (5) säätökoloissa.

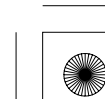
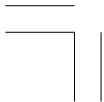
Molemmat, sekä oikea että vasen merkki pitää olla vastaavissa kohdissa. Jos akseli on väärin kohdistettu, käännä oikeaa tai vasenta säädintä kunnes merkit ovat samoissa kohdissa ja tarkasta ketjun vapaaliike uudestaan.

6. Kiristä taka-akselin mutteri oikeaan momenttiin.

Mutterin kiristysmomentti:
59 N·m (6,0 kgf·m)

Mikäli momenttiavainta ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristysten varmistamiseksi.

7. Kiristä ketjun säätömuttereita kevyesti, ja kiristä lukitusmutterit samalla kun pidät säätömuttereita vastaan avaimella.
8. Tarkasta uudestaan ketjun vapaaliike.





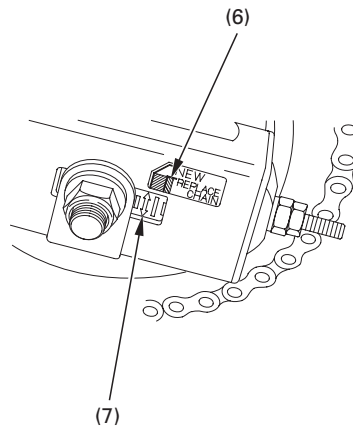
Kuluman tarkastus:

Tarkasta ketjun kuluneisuus tarrasta säädön yhteydessä. Jos punainen alue (6) tarrassa asettuu nuolimerkin (7) kohdalle kun ketjun kireys on säädetty oikein on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava. Oikea vapaaliike on:
25–35 mm

Takahaarukan vaurioituminen voi olla seurauksena jos toisioketjun vapaaliike on enemmän kuin:
50 mm

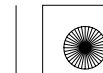
Korvaava ketju:
DID428V13–124LE

Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon. Älä käytä ketjuja joissa on jatkos.



(6) Punainen alue

(7) Nuolimerkki



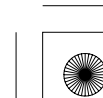
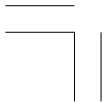
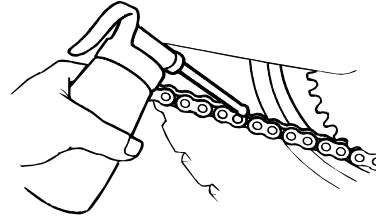


Voitelu ja puhdistus:

Voitele ketju joka 1.000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita jotka auttavat ketjuja pysymään rasvaisina ja siten lisää niiden käyttöikää.

Nivelien O-renkaat saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta. Puhdista ketjun sivut kuivalla rätillä. Älä harjaa O-renkaita, harjaus vaurioittaa niitä. Kuivaa, ja rasvaa ainoastaan SAE 80 tai 90 vaihteistoöljyllä. Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

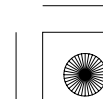




ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumppaamalla etupäätä ylös ja alas voimakkaasti. Jousituksen liike pitää olla pehmeää ja öljyvuoja ei saa ilmetä.
2. Takahaarukan puslat – tarkasta puslien välitys työntämällä takapyörää puolelta toiselle sivuttaissuunnassa kun moottorin alle on asetettu tuki niin että takapyörä on irti maasta.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.





SIVUSEISONATUKI

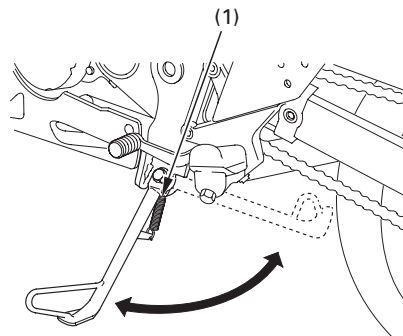
Katso varoimenpiteet sivu 56.

Suorita toimenpide huoltotaulukon mukaan.

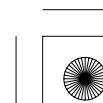
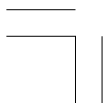
Toimintatarkastus:

- Tarkasta sivuseisontatuen jousen (1) kunto ja kiinnitys sekä sivutuen vapaa liikkuvuus.
- Tarkasta sivuseisontatuen turvajärjestelmä:
 1. Istu moottoripyörän päälle; nosta sivutuki ylös ja vaihde vapaalle.
 2. Käynnistä moottori, purista kytkinvipu pohjaan ja laita vaihde päälle.
 3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivutuki on alhaalla.

Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Sivuseisontatuen jousi





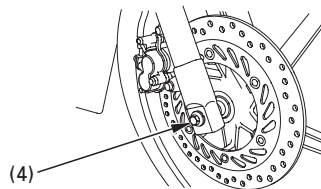
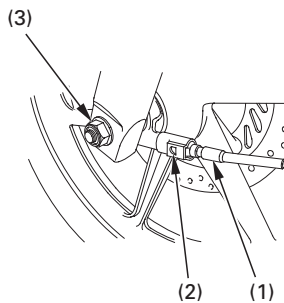
PYÖRÄN IRROTUS

Katso varoimenpiteet sivu 56.

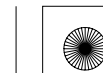
Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.
2. Irrota nopeusmittarin vaijeri (1) painamalla liuskaa (2).
3. Irrota etuakselin mutteri (3).
4. Irrota etuakseli (4) ja pyörä.

Älä purista jarrukahvaa kun rengas on irrotettu moottoripyörästä. Jos puristat, jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



- (1) Nopeusmittarin vaijeri
- (2) Salpa
- (3) Etuakselin mutteri
- (4) Etuakseli

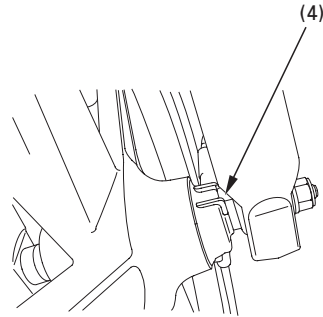




Etupyörän kiinnitys

Päinvastaisesti kuin irrotus.

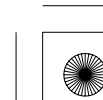
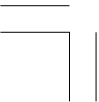
1. Aseta etupyörä etuhaarukan väliin ja kiinnitä etuakseli oikealta puolelta oikean haarukan ja pyörän navan läpi.
2. Varmista että leikkaus (4) vasemmassa etuhaarukassa asettuu nopeusmittarin pyörittäjään.
3. Kiristä etuakselin mutteri suositeltuun kireyteen.
Etuakselin mutterin kiristysmomentti:
59 N·m (6,0 kgf·m)
4. Pyörän kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.



(4) Leikkaus

Renkaan asennuksessa, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin ettei palat vahingoitu.

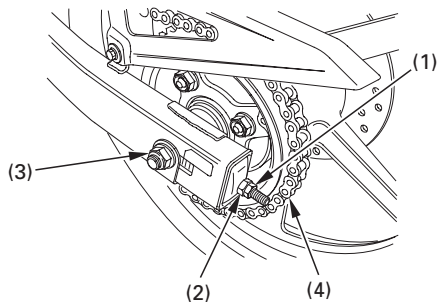
Mikäli momenttiavainta ei ole käytetty asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristysten varmistamiseksi. Väärä asennus voi vähentää jarrujen tehoa.





Takapyörän irrotus

1. Nosta takapyörä irti maasta asettamalla tuki moottorin alle.
2. Löysää ketjun säädön lukitusmutterit (1) ja ketjun säätömutterit (2).
3. Löysää taka-akselin mutteri (3).
4. Irrota toisioketju (4) takarattaasta työntämällä takapyörää eteenpäin.

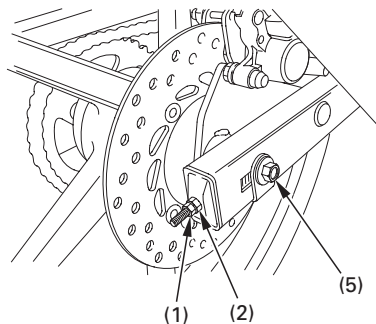


- (1) Lukitusmutterit
- (2) Ketjun säätömutterit
- (3) Taka-akselin mutteri
- (4) Toisioketju

82

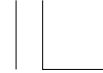
5. Irrota taka-akseli (5), sivuholkit ja takapyörä takahaarukasta.

Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irti moottoripyörästä. Jarrusatulan mäntä voi työntyä ulos jonka seurauksena on jarrunesteen vuoto. Jos näin käy, on jarrujärjestelmän huolto välttämätön. Ota tällöin yhteys Honda-huoltoosi.



- (5) Taka-akseli

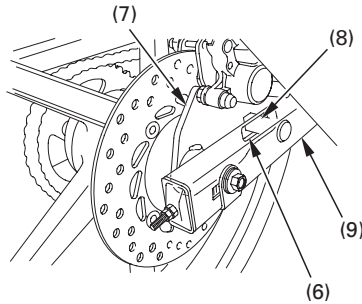




Kiinnitys:

Takapyörän asennus käännetyssä järjestyksessä kuin irrotus.

1. Kiinnitä taka-akseli, sivuholkki ja takapyörä takahaarukkaan.
- Varmista että kolo (6) takajarrusatulassa (7) asettuu ulokkeeseen (8) takahaarukassa (9).



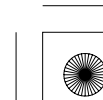
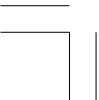
- (6) Kolo
(7) Jarrusylinterin kiinnike
(8) Nokka
(9) Takahaarukka

2. Aseta toisioketju rattaiden päälle.
3. Kiinnitä taka-akselin mutteri.
4. Säädä toisioketjun kireys (sivu 74).
5. Kiristä taka-akselin mutteri kiristysmomenttiin:
59 N·m (6,0 kgf·m)

Renkaan asennuksessa, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin ettei palat vahingoitu.

Renkaan kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että rengas pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan kiinnitys uudestaan mikäli jarru laahaa tai rengas ei pyöri vapaasti.

Mikäli momenttiavainta ei ole käytetty asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristysten varmistamiseksi. Väärä asennus voi vähentää jarrujen tehoa.





JARRUPALOJEN KUNTO

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

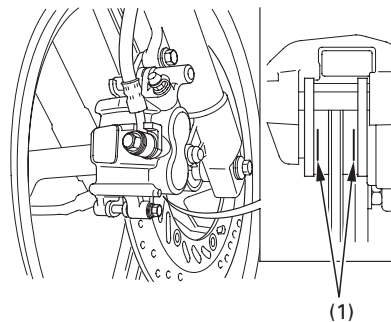
Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. (Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin). Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan (sivu 59).

Etujarru

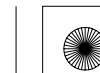
Tarkasta kuluminen ilmaisen urat (1) jokaisesta palasta.

Jos yksikin pala on kulunut uran pohjaan, vaihda molemmat palat sarjana. Ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.

<ETUJARRU>



(1) Kuluminen ilmaisinurat



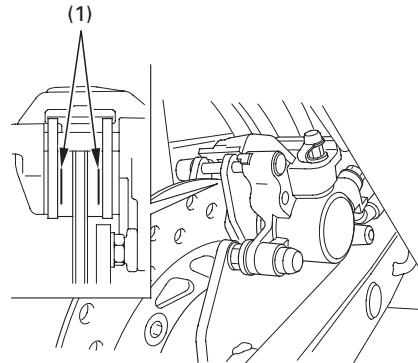


Takajarru

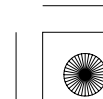
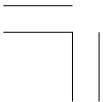
Tarkasta kulumisen ilmaisen urat (1) jokaisesta palasta.

Jos yksikin pala on kulunut uran pohjaan, vaihda molemmat palat sarjana. Ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.

<TAKAJARRU>



(1) Kulumisen ilmaisinurat





AKKU

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOMAA

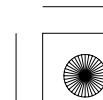
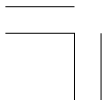
Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkeja

VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdysten jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.





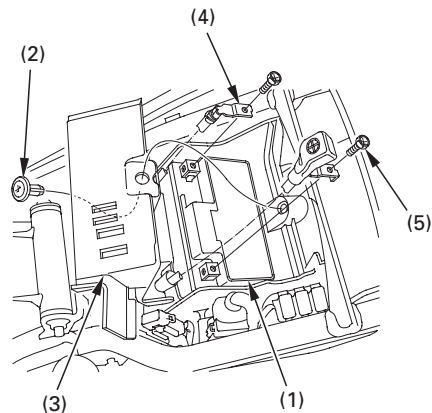
Akku (1) sijaitsee akkukotelossa etusatulan alla.

Irrotus:

1. Varmista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Irrota etusatula (sivu 38).
3. Irrota kiinnike (2) ja avaa akun suoja (3).
4. Kytke (-) kaapeli (4) irti akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (5).
5. Poista akku akkukotelosta.

Kiinnitys:

1. Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa. Varmista että kiinnität ensin plus (+) kaapelin ja vasta sen jälkeen miinus (-) kaapelin.
2. Varmista kaikkien pulttien ja muiden kiinnikkeiden kiinnitys.



- (1) Akku
- (2) Kiinnike
- (3) Akun suoja
- (4) Negatiivinen (-) kaapeli
- (5) Positiivinen (+) kaapeli





SULAKKEEN VAIHTO

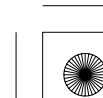
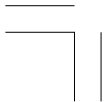
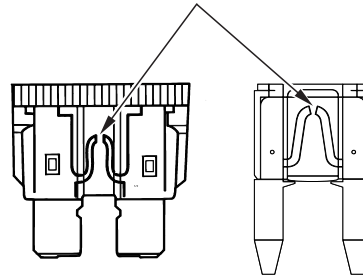
Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

HUOMAA

Älä koskaan käytä vääräarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja siten vaaratilanteen valojen tai moottorin sammumisesta johtuen.

Palanut sulake





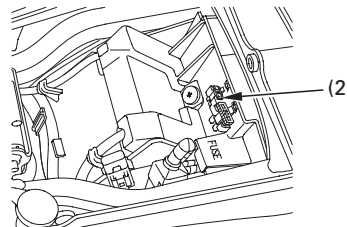
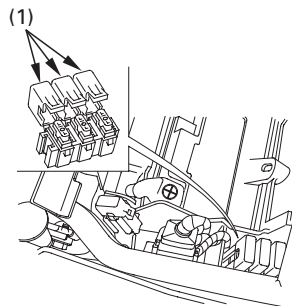
Sulakerasiat:

Sulakerasiat sijaitsevat etusatulan alla.

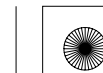
Sulakesuosituksat:

10A

1. Estääksesi mahdollisen oikosulun, käännä virtalukko OFF asentoon ennen kuin tarkastat tai vaihdat sulakkeita.
2. Irrota etusatula (sivu 38).
3. Avaa akun suoja (sivu 87) ja sulakerasian kansi (1).
4. Irrota vanha sulake ja kiinnitä uusi sulake. Varasulake (2) sijaitsee akun suojassa.
5. Sulje sulakerasian kansi, akun suoja, ja kiinnitä etusatula.



- (1) Sulakerasian kannet
(2) Varasulake





Pääsulake:

Pääsulake (1) sijaitsee etusatulan alla.

Oikea sulakearvo on:

30A

1. Estääksesi mahdollisen oikosulun, käännä virtalukko OFF asentoon ennen kuin tarkastat tai vaihdat sulakkeita.
2. Irrota etusatula (sivu 38).
3. Irrikytke johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.
4. Irrota vanha sulake ja kiinnitä uusi sulake.
Varapääsulake (3) sijaitsee akun suojassa.
5. Liitä johtoliitin ja kiinnitä etusatula.

FI Sulake:

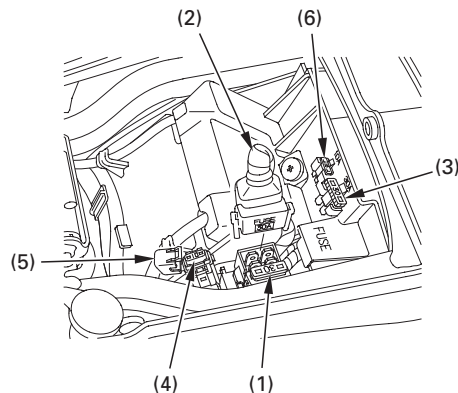
FI sulake (4) sijaitsee etusatulan alla.

Oikea sulakearvo on:

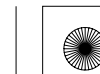
10A

1. Estääksesi mahdollisen oikosulun, käännä virtalukko OFF asentoon ennen kuin tarkastat tai vaihdat sulakkeita.
2. Irrota etusatula (sivu 38).
3. Avaa FI sulakerasian kansi (5).
4. Irrota vanha sulake ja kiinnitä uusi sulake.
Varasulake (6) sijaitsee akun suojassa.

5. Sulje FI sulakerasian kansi ja kiinnitä etusatula.



- | | |
|-------------------|---------------------------|
| (1) Pääsulake | (4) FI sulake |
| (2) Johtoliitin | (5) FI sulakerasian suoja |
| (3) Varapääsulake | (6) Varasulake |

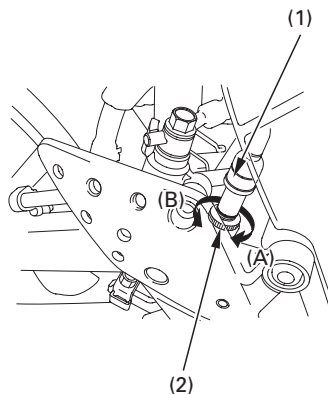




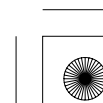
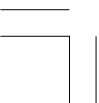
JARRUVALON KYTKIMEN SÄÄTÖ

Katso varotoimenpiteet sivu 56.

Tarkasta takajarruvalokytkimen (1) oikea-aikainen toiminta moottorin takaa. Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2). Kierrä mutteria suuntaan (A) jos valo syttyy liian myöhään ja suuntaan (B) jos valo syttyy liian aikaisin.



- (1) Jarruvalokytkin
- (2) Säätömutteri





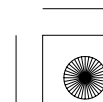
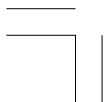
POLTTIMON VAIHTO

Katso varoimenpiteet sivu 56.

Polttimet ovat kuumia valojen ollessa päällä ja pysyvät pitkään kuumina vaikka virta olisi kytketty pois. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla.

Älä jätä sormenjälkiä ajovalopolttimoon, rasvatahrat polttimossa saattavat rikkoa sen. Käytä puhtaita käsineitä polttimon vaihdossa. Mikäli kosketat polttimoa paljaalla kädellä, puhdista se kankaalla ja alkoholilla estääksesi ennenaikaisen polttimon vaurion.

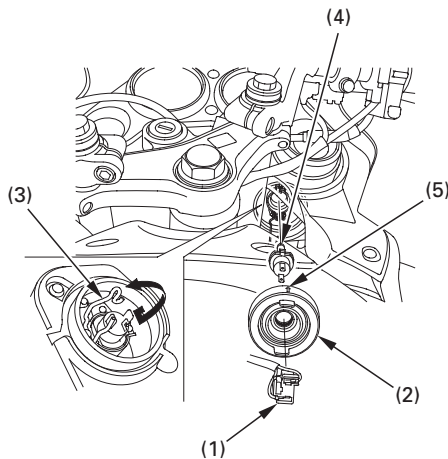
- Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen polttimon vaihtoa.
- Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.
- Varmista valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.





Ajovalopolttimo

1. Vedä johtoliitin (1) irti, älä käännä.
2. Irrota pölysuoja (2).
3. Irrota polttimo (4) vapauttamalla kiinnike (3).
4. Vedä polttimo (4) pois, älä käännä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.
 - Kiinnittäessäsi suojakumia huomioi että nuolimerkki (5) tulee ylös.



(1) Liitin
(2) Pölysuoja
(3) Kiinnike

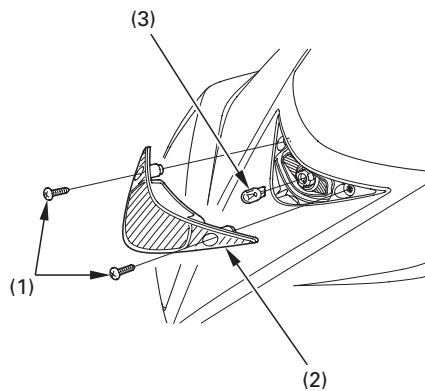
(4) Polttimo
(5) Nuolimerkki



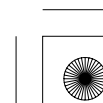
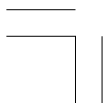


Parkkivalopolttimo

1. Irrota ruuvit (1) parkkivalon lasi (2).
2. Vedä polttimo (3) pois, älä käännä.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



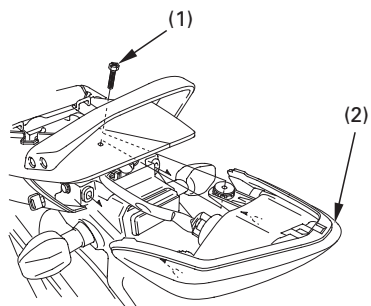
- (1) Ruuvit
- (2) Parkkivalon lasi
- (3) Polttimo



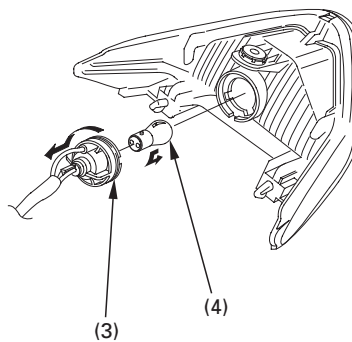


Jarru-/takavalon polttimo

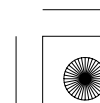
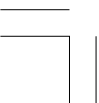
1. Irrota takasatula (sivu 37).
2. Irrota pultti (1).
3. Irrota jarru-/takavaloyksikkö (2).
4. Käännä liittintä (3) vastapäivään ja vedä sitä itseesi päin.
5. Paina kevyesti polttimoa (4) ja käännä vastapäivään.
6. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- (1) Pultti
(2) Jarru-/takavalo



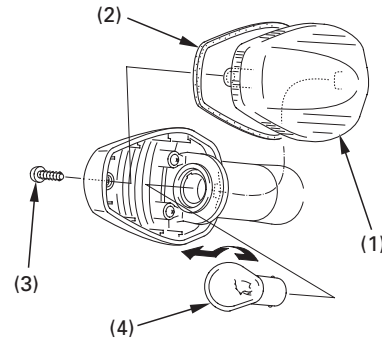
- (3) Liitin
(4) Polttimo





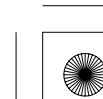
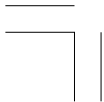
Etu-/takavilkun polttimo

1. Irrota vilkun lasi (1) ja lasin tiiviste (2) irrottamalla ruuvi (3).
2. Paina kevyesti polttimoa (4) ja käännä vastapäivään.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
 - Käytä vain keltaista polttimoa.



(1) Lasi
(2) Lasin tiiviste

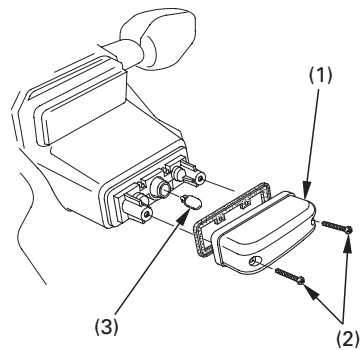
(3) Ruuvi
(4) Polttimo



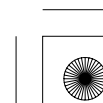
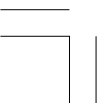


Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota rekisterikilven valon lasi (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Vedä polttimo (3) pois, älä käännä.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- (1) Valon linssi
- (2) Ruuvit
- (3) Polttimo





PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti, ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu moottoripyörän tai auton puhdistukseen. Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa metalli, maalaus tai muoviosia.

Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

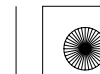
HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin moottoripyörän osia.

Moottoripyörän pesu

1. Huuhtele moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä. Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois moottoripyörän pinnoilta. Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.





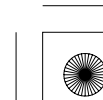
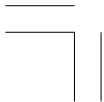
4. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
6. Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisoinnin kannalta.
7. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

Puhdistuksen viimeistely

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.



Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.
Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.





Tiesuolan poisto

Talvella käytetyn tiesuolan käytöstä aiheutuvat suolapitoisuudet ja merivesi aiheuttavat ruostumista.

Pese moottoripyöräsi ja huomioi seuraavat seikat, kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Putsaa moottoripyöräsi käyttämällä kylmää vettä (sivu 98).

Älä käytä lämmintä vettä.

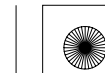
Se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyöräsi ja vahaa metallipinnat.

Maalattun alumiinivanteen huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusainetta joka sisältää hioma-aineita.

Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla.





07/02/22 10:34:57 3FKTYC00_111

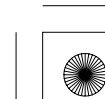
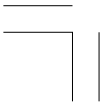


Puhdista maalatut mattapinnat

Käytä runsaasti vettä, puhdista maalatut mattapinnat pehmeällä kankaalla tai sienellä. Kuivaa pehmeällä, puhtaalla kankaalla.

Käytä neutraalia puhdistusainetta maalattujen mattapintojen puhdistukseen.

Älä käytä vahoja jotka sisältävät seosyhdisteitä.





SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta välttyttäisiin seurauksilta joita moottoripyörän käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun moottoripyörä poistetaan säilytyksestä.

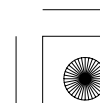
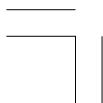
VARASTOINTI

1. Moottoriöljyn vaihto.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

VAROITUS

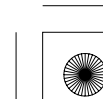
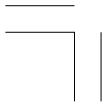
Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.





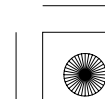
4. Estääksesi sylinterin korroosion, toimi seuraavasti:
 - Irrota sytytystulpan hattu sytytystulpasta. Käytä teippiä tai narua ja muovivaarmistaaksesi ettei tulpan hattu pääse kosketuksiin moottoriin.
 - Irrota sytytystulppa moottorista. Älä liitä tulpan hattua tulppaan.
 - Kaada ruokalusikallinen (15–20 cm³) puhdasta moottoriöljyä tulpan reistä sylinteriin ja suoja tulpan reikä palalla kangasta.
 - Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä.
 - Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa ja tulpan hattu.
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akkua kerran kuukaudessa.
6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Voitele toisioketju (sivu 77).
8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovivaarmia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteeseen.





VARASTOINNIN POISTO

1. Poista suojapeite ja puhdistaa moottoripyörä.
2. Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.
3. Lataa akku tarvittaessa ja asenna se takaisin paikoilleen.
4. Poista mahdollinen liika suojaöljy polttoainetankista. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella.
5. Suorita toimenpiteet; tarkistukset ennen ajoa (sivu 43).
Suorita koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.





07/02/22 10:35:25 3FKTYC00_115



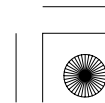
TEKNISET TIEDOT

MITAT

| | |
|-----------------|----------|
| Kokonaispituus | 1.920 mm |
| Kokonaisleveys | 680 mm |
| Kokonaiskorkeus | 1.065 mm |
| Akseliväli | 1.295 mm |

KAPASITEETIT

| | | |
|----------------------|------------------|-------------------------------|
| Moottoriöljy | Öljynvaihto | 1,0 l |
| | Kokonaistilavuus | 1,3 l |
| Polttoainetankki | | 10,0 l |
| Jäähdytysjärjestelmä | | 1,0 l |
| Matkustajien määrä | | Kuljettaja ja yksi matkustaja |





07/02/22 10:35:33 3FKTYC00_116



MOOTTORI

Halkaisija ja isku

58 × 47,2 mm

Puristussuhde

11,0 : 1

Kuutiotilavuus

125 cm³

Sytytystulppa

Vakio

CR8E (NGK) tai

U24ESR-N (DENSO)

Kovaan ajoon

CR9E (NGK) tai

U27ESR-N (DENSO)

Sytytystulpan kärkiväli

0,70–0,80 mm

Tyhjäkäynti

1.450 ± 100 min⁻¹ (rpm)

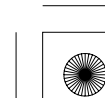
Venttiilivälitys (kylmä)

Imupuoli 0,06 mm

Pakupuoli 0,27 mm



106





07/02/22 10:35:44 3FKTYC00_117



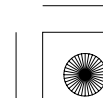
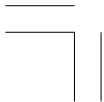
RUNKO JA JOUSITUS

| | |
|------------------|------------------------------------|
| Caster | 25°06' |
| Jättö | 88,8 mm |
| Rengaskoko, etu | 80/90 – 17M/C 44P IRC NR73s |
| Rengaskoko, taka | 100/80 – 17M/C 52P IRC NR73s |
| Rengastyyppi | ristikudos, sisärenkaaton |



VÄLITYSSUHTEET

| | |
|----------------------------|-------|
| Ensiövälitys | 3,350 |
| Vaihteen välitys, 1 vaihde | 3,455 |
| 2 vaihde | 1,941 |
| 3 vaihde | 1,450 |
| 4 vaihde | 1,174 |
| 5 vaihde | 1,041 |
| 6 vaihde | 0,923 |
| Toisiovälitys | 2,800 |





07/02/22 10:35:55 3FKTYC00_118



SÄHKÖT

Akku
Laturi

12V – 6Ah
0,290 kW/5.000 min⁻¹ (rpm)

VALOT

Ajovalo
Jarru-/takavalo
Suuntavilkun valo Etu
 Taka

Mittarivalo
Vapaavaihteen merkkivalo
Suuntavilkun merkkivalo
Kaukovalon merkkivalo
Rekisterikilven valo
Parkkivalo

12V – 55W
12V – 21/5W
12V – 21W
12V – 21W
12V – 1,7W
12V – 1,7W
12V – 1,7W
12V – 1,7W
12V – 5W
12V – 5W

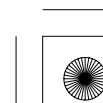
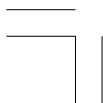


SULAKE

Pääsulake
FI sulake
Käyttösulakkeet

30A
10A
10A

108





KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla.

Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx).

Vaihto-osana tulee käyttää alkuperäistä Honda osaa tai vastaavaa.

Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä pysäköi pyörääsi

alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho).

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Pidä moottori säädöissä.
- Tarkkaile moottoripyöräsi käyntiä ja vaihda polttoaineen laatua mikäli ilmenee sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkausta tai muita käyntihäiriöitä.

